

21 mai 2006 - 10:31

## **Moritz Leuenberger fait un parallèle entre 4x4 et chiens de combat**

**BERNE - L'engouement pour les gros 4x4 s'explique par le sentiment de domination que procurent ces véhicules dans le trafic, analyse Moritz Leuenberger. Cette volonté d'impressionner l'autre s'exprime aussi dans la possession des chiens de combat selon lui.**

Le président de la Confédération se montre particulièrement caustique à l'égard des propriétaires de grosses cylindrées à quatre roues motrices, dans une interview au "Matin dimanche". **"Il n'y a que des conducteurs vraiment inexpérimentés pour avoir besoin d'un gros 4x4 pour escalader les trottoirs ou vaincre les gendarmes couchés au coeur des cités"**, estime le ministre des transports.

**Il est clair que ces véhicules ne répondent pas à une nécessité.** Mais leur succès dépasse le phénomène de mode et s'explique par le **sentiment de supériorité que ressent le conducteur qui se trouve sur une sorte d'Olympe du trafic**, selon le conseiller fédéral socialiste.

L'Etat ne peut pas éliminer l'agressivité au volant, les comportements irresponsables ou le désir de domination. Mais il peut définir les règles du jeu, assure **M. Leuenberger qui voit plutôt d'un bon oeil les différentes initiatives pour réguler le trafic.**

Les Jeunes Verts veulent limiter drastiquement le nombre de véhicules tout-terrain, qu'ils jugent trop polluants et dangereux. Ils ont présenté mardi un projet d'initiative populaire, qui sera testé sur internet. En cas de succès, elle serait lancée en été.

Le ministre des transports juge illusoire de vouloir faire disparaître ces véhicules du trafic. L'appellation 4x4 est trompeuse: il en existe de multiples catégories de la petite voiture au "char d'assaut", relève-t-il. Selon lui, il vaudrait mieux retenir des critères de **consommation ou de sécurité** et élaborer des **systèmes incitatifs.**

A Genève, les Verts ont lancé l'idée d'un abonnement pour les voitures et les transports publics. Le président de la Confédération salue l'esprit des initiants qui font tomber les barrières entre défenseurs de la route et des transports publics.